DATI TECNICI
SINCRO 2T 250cc

CICLISTICA	
Telaio	Alluminio monotrave idroformato
Interasse	1310 mm
Lunghezza massima	2000 mm
Larghezza massima	810 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	670 mm
Luce terra	315 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2,6 l
Capacità circuito di raffreddamento	550 ml
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø39 mm regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	Disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel cilindro
Alesaggio	72,5 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	249,7 cc
Rapporto di compressione	9:1
Accensione	elettronica Hidria 12V -110W
Candela	NGK CMR7H
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z25/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	n.d.
Emissioni Co2 [g/km]	n.d.